ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 января 2019 г. N 27-П

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО

БЮДЖЕТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ

ОРГАНИЗАЦИЯМ ТРАНСПОРТА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ

И БАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ, В СВЯЗИ С УСТАНОВЛЕНИЕМ СТОИМОСТИ

ЛЬГОТНОГО ПРОЕЗДА ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ГРАЖДАН

В целях предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области, в соответствии со [статьей 78](consultantplus://offline/ref=A194FBC5426D3716699061BB95C08908CE3D2747D5066B156237168138421D1E5BFA9C9B2C57D79DE6C04D04D1738CBEF3D221DD5684EA7B28IBH) Бюджетного кодекса Российской Федерации и законом Кировской области об областном бюджете на соответствующий год Правительство Кировской области постановляет:

1. Утвердить [Порядок](#P40) предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан (далее - Порядок) согласно приложению.

2. Установить, что расчеты между министерством социального развития Кировской области и организациями железнодорожного транспорта, осуществляющими пассажирские перевозки в пригородном сообщении, по договорам оказания услуг по перевозке граждан, категории которых указаны в [пунктах 1](consultantplus://offline/ref=A194FBC5426D371669907FB683ACD501CA357842DC0C63463E6310D667121B4B1BBA9ACE6F10D995EFCB1955902DD5EFB2992DDF4D98EB7B971A8C6D2EIDH) - [3](consultantplus://offline/ref=A194FBC5426D371669907FB683ACD501CA357842DC0C63463E6310D667121B4B1BBA9ACE6F10D995EFCB1955922DD5EFB2992DDF4D98EB7B971A8C6D2EIDH) постановления Правительства Кировской области от 19.12.2017 N 142-П "О льготном проезде на железнодорожном транспорте пригородного сообщения на территории Кировской области", за декабрь 2018 года осуществляются в порядке, действующем до вступления в силу настоящего постановления.

3. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства области Курдюмова Д.А.

4. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2019, за исключением [пункта 2.14](#P64) Порядка, который вступает в силу с 01.01.2020.

Губернатор -

Председатель Правительства

Кировской области

И.В.ВАСИЛЬЕВ

Приложение

Утвержден

постановлением

Правительства Кировской области

от 30 января 2019 г. N 27-П

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ

ЧАСТИ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ ОРГАНИЗАЦИЯМ ТРАНСПОРТА,

ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ

ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ,

В СВЯЗИ С УСТАНОВЛЕНИЕМ СТОИМОСТИ ЛЬГОТНОГО ПРОЕЗДА

ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ГРАЖДАН

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан (далее - Порядок) определяет цели, условия, объем и порядок предоставления субсидий организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда на железнодорожном транспорте пригородного сообщения для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области (далее - субсидия), а также порядок возврата субсидии в областной бюджет при нарушении условий, установленных при ее предоставлении.

1.2. Предоставление субсидии осуществляется министерством социального развития Кировской области (далее - министерство).

1.3. Получателями субсидии являются организации транспорта, осуществляющие перевозку пассажиров, имеющих право на льготный проезд, и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (далее - перевозчики).

1.4. Субсидия предоставляется перевозчикам, соответствующим следующим критериям:

1.4.1. Наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров и багажа, действующей на территории Кировской области на дату заключения соглашения, указанного в [пункте 2.2](#P64) настоящего Порядка.

1.4.2. Осуществление перевозки пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения на территории Кировской области с применением тарифов, установленных уполномоченным органом исполнительной власти Кировской области.

1.4.3. Осуществление перевозки отдельных категорий граждан, имеющих право на льготный проезд железнодорожным транспортом пригородного сообщения и проживающих на территории Кировской области (далее - отдельные категории граждан), в периоды предоставления льгот на проезд, установленные нормативными правовыми актами Правительства Кировской области.

1.5. Субсидия предоставляется перевозчикам в целях возмещения части недополученных доходов в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан.

1.6. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (в разделе "Бюджет") при формировании проекта закона Кировской области об областном бюджете (проекта закона Кировской области о внесении изменений в закон Кировской области об областном бюджете).

2. Условия и порядок предоставления субсидии

2.1. Субсидия предоставляется министерством в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до министерства на текущий финансовый год на предоставление субсидии.

2.2. Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

2.2.1. Перевозчик соответствует критериям, указанным в [пункте 1.4](#P56) настоящего Порядка.

2.2.2. Перевозчик на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи документов для заключения соглашения о предоставлении субсидии (далее - соглашение), должен соответствовать следующим требованиям:

2.2.2.1. У перевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

2.2.2.2. У перевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед областным бюджетом.

2.2.2.3. Перевозчик - юридическое лицо не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к перевозчику другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность перевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а перевозчик - индивидуальный предприниматель не должен прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

2.2.2.4. Перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов.

2.2.2.5. Перевозчик не получает средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в [пункте 1.5](#P60) настоящего Порядка.

2.2.3. Наличие соглашения, заключенного между министерством и перевозчиком в соответствии с типовой формой, утвержденной правовым актом министерства финансов Кировской области.

Обязательными условиями, включаемыми в соглашение, являются согласие перевозчика на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии, а также условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения министерству как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в [пункте 2.1](#P68) настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

2.2.4. Обязательное ведение перевозчиком учета количества перевезенных пассажиров, имеющих право на льготный проезд.

2.3. Для заключения соглашения перевозчик представляет в министерство следующие документы:

2.3.1. Сопроводительное письмо с указанием наименования, адреса и реквизитов перевозчика.

2.3.2. Копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров и багажа, действующей на территории Кировской области.

2.3.3. Копию учредительного документа перевозчика - юридического лица.

2.3.4. Справку налогового органа, подтверждающую отсутствие у перевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи документов.

При наличии указанной задолженности соглашение заключается при ее погашении и представлении в министерство соответствующих документов.

2.3.5. Справку, подтверждающую отсутствие у перевозчика просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед областным бюджетом, по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи документов.

2.3.6. Справку, подтверждающую, что перевозчик - юридическое лицо не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к перевозчику другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность перевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а перевозчик - индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

2.3.7. Справку, подтверждающую, что перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов.

2.3.8. Справку, подтверждающую, что перевозчик не является получателем средств областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в [пункте 1.5](#P60) настоящего Порядка.

2.4. Копии документов, указанные в [подпунктах 2.3.2](#P82) и [2.3.3](#P83) настоящего Порядка, заверяются руководителем (иным уполномоченным лицом) перевозчика и печатью (при наличии). Документы, указанные в [подпунктах 2.3.5](#P86) - [2.3.8](#P89) настоящего Порядка, подписываются руководителем (иным уполномоченным лицом) и главным бухгалтером перевозчика (при наличии) и заверяются печатью (при наличии).

2.5. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня получения документов, указанных в [пункте 2.3](#P80) настоящего Порядка:

2.5.1. Осуществляет проверку перевозчика на соответствие его требованиям, установленным [подпунктами 2.2.1](#P70) и [2.2.2](#P71) настоящего Порядка, а также проверку документов, представленных перевозчиком, на предмет комплектности, соответствия требованиям, указанным в [пунктах 2.3](#P80) и [2.4](#P90) настоящего Порядка, достоверности информации, содержащейся в них.

2.5.2. Принимает решение о предоставлении субсидии и о заключении соглашения или об отказе в предоставлении субсидии и в заключении соглашения.

2.6. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии и в заключении соглашения являются:

2.6.1. Несоответствие перевозчика требованиям, определенным [подпунктами 2.2.1](#P70) и [2.2.2](#P71) настоящего Порядка.

2.6.2. Несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным [пунктами 2.3](#P80) и [2.4](#P90) настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов.

2.6.3. Недостоверность представленной перевозчиком информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе перевозчика.

2.6.4. Отсутствие лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в [пункте 1.5](#P60) настоящего Порядка.

2.7. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии и в заключении соглашения министерство направляет перевозчику посредством почтовой связи уведомление о принятом решении, которое должно содержать мотивированное обоснование, в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня принятия данного решения.

Перевозчик имеет право после устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии и в заключении соглашения, повторно обратиться за предоставлением субсидии с соблюдением требований, установленных настоящим Порядком.

2.8. В случае принятия решения о предоставлении субсидии министерство в течение 10 рабочих дней со дня его принятия направляет перевозчику для подписания два экземпляра проекта соглашения.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней со дня получения двух экземпляров проекта соглашения подписывает их и направляет в министерство посредством почтовой или курьерской связи либо представляет лично.

Министерство в течение 5 рабочих дней после получения двух экземпляров соглашения, подписанных перевозчиком, подписывает их и направляет один экземпляр указанного соглашения перевозчику посредством почтовой или курьерской связи либо передает перевозчику лично.

Датой заключения соглашения признается дата подписания соглашения министерством.

2.9. Расчетным периодом для определения размера субсидии является календарный месяц.

Для перечисления субсидии за расчетные периоды с января по октябрь текущего финансового года перевозчик представляет в министерство ежемесячно либо по решению перевозчика одновременно за несколько расчетных периодов (отчетных месяцев) следующие документы:

заявку на перечисление субсидии по форме, установленной министерством;

справку-расчет на предоставление субсидии по форме, установленной министерством;

список граждан, воспользовавшихся правом льготного проезда на железнодорожном транспорте пригородного сообщения на территории Кировской области, по форме, установленной министерством.

Документы для перечисления субсидии за расчетные периоды с января по октябрь текущего финансового года представляются перевозчиком в министерство в срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем (последним из отчетных месяцев), но не позднее 15 ноября текущего финансового года.

Документы для перечисления субсидии за расчетные периоды с января по октябрь текущего финансового года, представленные перевозчиками позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем (последним из отчетных месяцев), но не позднее 15 ноября текущего финансового года, проверяются министерством в порядке, предусмотренном [пунктом 2.10](#P114) настоящего Порядка, одновременно с документами для перечисления субсидии, представленными в министерство в следующем месяце с соблюдением сроков, установленных [абзацем шестым пункта 2.9](#P110) настоящего Порядка.

Для перечисления субсидии за ноябрь и декабрь текущего финансового года перевозчик представляет в министерство документы не позднее 28 февраля очередного финансового года.

2.10. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня получения документов, указанных в [пункте 2.9](#P105) настоящего Порядка, осуществляет их проверку на предмет комплектности, соответствия требованиям, определенным [пунктом 2.9](#P105) настоящего Порядка, достоверности содержащихся в них сведений и принимает решение о перечислении средств субсидии либо отказывает в перечислении средств субсидии.

2.11. Субсидия перечисляется министерством на расчетные счета перевозчиков, открытые в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о перечислении средств субсидии.

Субсидия за ноябрь и декабрь отчетного года перечисляется министерством до 1 апреля года, следующего за отчетным, в пределах лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в [пункте 1.5](#P60) настоящего Порядка, в текущем финансовом году.

2.12. Основаниями для отказа в перечислении средств субсидии являются:

2.12.1. Несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным [пунктом 2.9](#P105) настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов.

2.12.2. Установление факта недостоверности представленной перевозчиком информации.

2.13. В случае принятия решения об отказе в перечислении средств субсидии министерство направляет перевозчику посредством почтовой связи уведомление о принятом решении, которое должно содержать мотивированное обоснование, в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня принятия данного решения.

Перевозчик имеет право после устранения причин, послуживших основанием для отказа в перечислении средств субсидии, повторно обратиться за перечислением субсидии с соблюдением требований, установленных настоящим Порядком.

2.14. Размер субсидии за расчетный период рассчитывается по следующей формуле:



См - размер субсидии за расчетный период, рублей;

Тоi - стоимость проездного документа (билета) на поезд пригородного сообщения, сформированная исходя из тарифов на пригородные пассажирские перевозки (за одну поездку), рублей;

Тлi - стоимость льготного проездного документа (билета) на поезд пригородного сообщения (за одну поездку), рублей;

n - количество проездных документов (билетов) по отдельным категориям граждан, штук;

i - стоимость i-го проездного документа (билета), рублей.

2.15. Результатом предоставления субсидии является количество перевезенных отдельных категорий граждан.

Значение результата предоставления субсидии устанавливается министерством в соглашении.

3. Требования к отчетности

3.1. Перевозчик представляет в министерство ежеквартально, в срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчет о достижении значения целевого показателя результативности предоставления субсидии по форме, установленной соглашением.

3.2. Министерство вправе устанавливать в соглашении сроки и формы представления перевозчиком дополнительной отчетности.

4. Требования к осуществлению контроля (мониторинга)

за соблюдением условий, целей и порядка предоставления

субсидии и ответственность за их нарушение

4.1. В соответствии с законодательством министерством проводится проверка соблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов ее предоставления, органами государственного финансового контроля Кировской области - проверка в соответствии с их полномочиями, установленными [статьями 268.1](consultantplus://offline/ref=A194FBC5426D3716699061BB95C08908CE3D2747D5066B156237168138421D1E5BFA9C992B54D09FBB9A5D00982684A0F7CE3EDD48842EI8H) и [269.2](consultantplus://offline/ref=A194FBC5426D3716699061BB95C08908CE3D2747D5066B156237168138421D1E5BFA9C992B56D69FBB9A5D00982684A0F7CE3EDD48842EI8H) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

4.2. Перевозчик несет ответственность в соответствии с действующим законодательством за недостоверность и несвоевременность представляемых в министерство сведений и информации.

4.3. Нарушение перевозчиком условий, установленных при предоставлении субсидии, выявленное в том числе по фактам проверок, проведенных министерством и органами государственного финансового контроля, а также недостижение значения результата предоставления субсидии, указанного в соглашении, влекут возврат субсидии в областной бюджет и применение к перевозчику мер ответственности, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

4.4. Объем средств, подлежащий возврату перевозчиком в областной бюджет при недостижении значения результата предоставления субсидии по состоянию на 31 декабря отчетного финансового года, рассчитывается по следующей формуле:

V = S x (1 - Nф / Nп), где:

V - объем средств, подлежащий возврату перевозчиком в областной бюджет;

S - объем субсидии, предоставленной перевозчику;

Nф - фактическое значение результата предоставления субсидии;

Nп - значение результата предоставления субсидии, установленное перевозчику в соглашении.

4.5. В случае выявления министерством нарушений перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии министерство в течение 10 рабочих дней направляет перевозчику письменное требование о возврате субсидии в областной бюджет (далее - требование), которое подлежит исполнению в течение 30 календарных дней. Исполнением требования считается поступление суммы, указанной в требовании, в областной бюджет.

В случае неисполнения перевозчиком требования субсидия подлежит взысканию в доход областного бюджета в установленном порядке.